



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD KASTAV  
VIJEĆE MJESNOG ODBORA SPINČIĆI

REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD KASTAV

Primijeno: 19-02-2019	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
Urudžbeni broj	Prih.

KLASA:021-05/18-03/10  
URBROJ:2170-05-08/1-19-11  
Kastav, 18. veljače 2019.

## ZAPISNIK

s 9. sjednice Mjesnog odbora Spinčiči održane dana 13. veljače 2019. godine s početkom u 19:30 sati u Upravi Grada Kastva, Kastav, Zakona kastafskega 3.

Prisutni:

Iva Blečić, članica VMO  
Slavko Marot, član VMO  
Anto Vranjić, član VMO  
Dalibor Ravnić, član VMO  
Barbara Tenčić, predsjednica VMO

Gost:

Branko Kukurin

Dnevni red:

- 1.) Osvrt na sastanak s mještanima naselja Belići
- 2.) Zapisnik sa sastanka u Belićima
- 3.) Usvajanje zapisnika s 8. sjednice VMO Spinčiči
- 4.) Prijedlozi za daljnji nastavak rada VMO Spinčiči
- 5.) Razno

### Točka 1.

Članovi VMO Spinčiči su 28.1. posjetili naselje Belići i održali sastanak s mještanima. Na sjednici je pročitan zapisnik s kojim se gosp. Kukurin slaže. Gosp. Kukurin je donio slike koje će biti sastavni dio zapisnika.

### Točka 2.

**VMO Spinčiči**  
**Spinčiči 29.1.2019.**

## ZAPISNIK SA SASTANKA U BELIĆIMA 28. 1. 2019.

Na molbu mještana naselja Belići posjetili smo ih u Belićima i saslušali teškoće s kojima se susreću u svakodnevnom životu.

Na sastanku su bili prisutni mještani Belića:

Tanja Bogdanić, Ivan Jušić, Branko Kukurin, Zorina Pinoza Kukurin, Irena Kukurin Barić, Denis Kukurin, Ljiljana Perman, te članovi VMO Spinčići: Anto Vranjić, Slavko Marot i predsjednica Barbara Tenčić.

Mještani su članove Odbora upozorili na probleme, od kojih su najozbiljniji vezani za prometnu problematiku s molbom da se pokušaju čim prije riješiti dok se ne dogodi neka nesreća. Kroz Beliće prolazi županijska cesta od Rijeke do Jušića. Prema vertikalnoj signalizaciji s jedne i druge strane ulaza u Beliće dozvoljena brzina jest 40 km na sat. Osobni automobili, ali i teška teretna vozila i autobusi tom cestom ne voze manje od 60 km/h, a navečer brzine dosežu i preko 100 km/h. Stoga je mještanima vrlo opasno i otežano hodati rubom te brze ceste jer nogostupa uglavnom nema ili su u jako lošem stanju. Valja napomenuti da tuda prolaze i školska djeca, i sumrakom ili navečer, kad je vidljivost bitno smanjena. Označenih pješačkih prelaza nema osim jednoga na raskršću te nekoliko kraj rotora na početku, izvan naselja, tako da su pješaci prisiljeni pretrčavati cestu na neoznačenim mjestima, a da bi došli do pekarnice, ili do autobusnih stanica koje su razmještene puno dalje nego gdje su bile prije.

Mještani mole:

- da se iscrtaju 2 pješačka prelaza kraj kućnog broja 5 i kućnog broja 31
- postavljanje ležećeg policajca da se smanji brzina automobila
- postavljanje svjetlosnog znaka koji upozorava o brzini kretanja automobila
- vezano za autobusne linije mještani mole da se razmotri mogućnost:
  - vraćanja autobusne stanice za liniju 37 Opatija-Kastav (makar na kolnik) koje trenutno nema, pa mještani moraju izaći nakon skretanja za sportsku dvoranu ili se autobusom voziti do Brnčića i tek u povratku izaći u Belićima
  - stavljanje nadstrešnica na autobusnom stajalištu za liniju 18 kraj kružnog toka
- Mještani su nezadovoljni održavanjem čistoće uz glavnu cestu; komunalni djelatnici ostavljaju za sobom ostatke zelenila, a često je zbog zelenila nepregledan prijelaz ceste iznad kućnog broja 1. Također nedostaje kontejner za odlaganje stakla, a mještani mole da se baja za krupni otpad postavi barem dva puta tijekom 2019. kraj kućnog broja Belići 18.
- Oglasna ploča na ulazu u ulici Stari put, prekoputa pekarnice na desnoj strani smještena je iza kontejnera za smeće i na mjestu kraj kojeg nitko ne prolazi. Mještani mole da se preseli na autobusnu stanicu ili kraj pekare. A i oblik table je čudan i nefunkcionalan.
- Mještane interesira također zašto je zatvoren put/stepenice između kućnog broja 20 i 21, kojim se je nekada moglo doći iz Belića do naselja Brmini, pa dalje do Kastva, te da li se može urediti urušeni put od kućnog broja 31 do 28?
- Mještani Belića su također postavili su pitanje opravdanja izgradnje novog raskršća, umjesto starog, gdje je bila natkrivena autobusna stanica prema

*Rijeci, a promet iz pravca Grada Kastva prema Rijeci i Spinčićima odvijao se nesmetano, dok je novim T raskršćem otežan promet prema tim odredištima. Autobusi i duža vozila – kamioni s prikolicama ili šleperi, iz pravca Kastva prema Spinčićima moraju znatno preći bijelu punu crtu. (fotografije u prilogu). Umjesto ceste i eventualne autobusne stanice pred privatnom kućom „Cedar“ napravljen je mali perivoj, pa se čini, da je novo raskršće napravljeno kao da se željelo pogodovati vlasniku te kuće.*

*Svi mještani se slažu da im se tim i takvim neprikladnim prometnim rješenjem, bitno pogoršala kvaliteta svakidašnjeg života i mole MO Spinčići da im dogovore sastanak s nadležnima u Gradu Kastvu, te eventualno s prometnom policijom.*

*Zapisnik sastavila  
Predsjednica VMO Spinčići  
Barbara Tencić*







### Točka 3.

Zapisnik s 8. sjednice je jednoglasno usvojen.

### Točka 4.

Željko Pogorelić je 15. siječnja poslao mail s molbom da se iz Tometića uredi put prema Sv. Mihovilu na način da se napravi cesta šira nego ona iz pravca Rubeša, da se uredi parking i pristup za invalide itd. Članovi VMO su se složili da je za sada dovoljno da se očisti pješački put u rujnu za blagdan Sv. Mihovila i da nema smisla graditi novu cestu kada već postoji ona iz pravca Rubeša, pa bi bilo bolje da se ona uredi.

### Točka 5.

Mještani Trinajstića mole da se:

- sruši suhi orah pored spomenika NOB-a i uredi okoliš oko njega
- da se promjeni zastava na spomeniku
- da vlasnik bivšeg Brodostolara uredi pošarani zid prema spomeniku
- da se kraj kućnog broja 62 gdje je postavljena tabla **Kastav** doda još i **Trinajstići**



Sjednica je zaključena u 20:50

Slijedeća je zakazana za 14.03.2019. u 19:30

Zapisnik sastavila:  
Barbara Tenčić